



# Les Plans Climat Air Énergie Territoriaux

Quelles données pour construire le diagnostic du PCAET ?

# Quelles données pour le PCAET ?

- ESTIMATION des émissions territoriales de **GES** et analyse des possibilités de réduction
- ESTIMATION de la **séquestration nette de CO2** et des possibilités de développement
- ESTIMATION des émissions territoriales de **polluants atmosphériques** et analyse des possibilités de réduction
- ANALYSE de la **consommation énergétique finale** du territoire par grand secteur d'activité et du potentiel de réduction
- PRÉSENTATION des **réseaux** de transport d'électricité, de gaz et de chaleur, des enjeux de la distribution d'énergie sur le territoire et analyse des options de développement de ces réseaux

# Quelles données pour le PCAET ?

- *ÉTAT* de la production des EnR et estimation du potentiel de développement de celles-ci
- ANALYSE de la vulnérabilité du territoire aux effets du changement climatique

Le diagnostic doit mentionner les sources des données, il doit être partagé. Il servira de base à la stratégie et au plan d'actions

Le niveau d'exigence du diagnostic est à moduler en fonction :

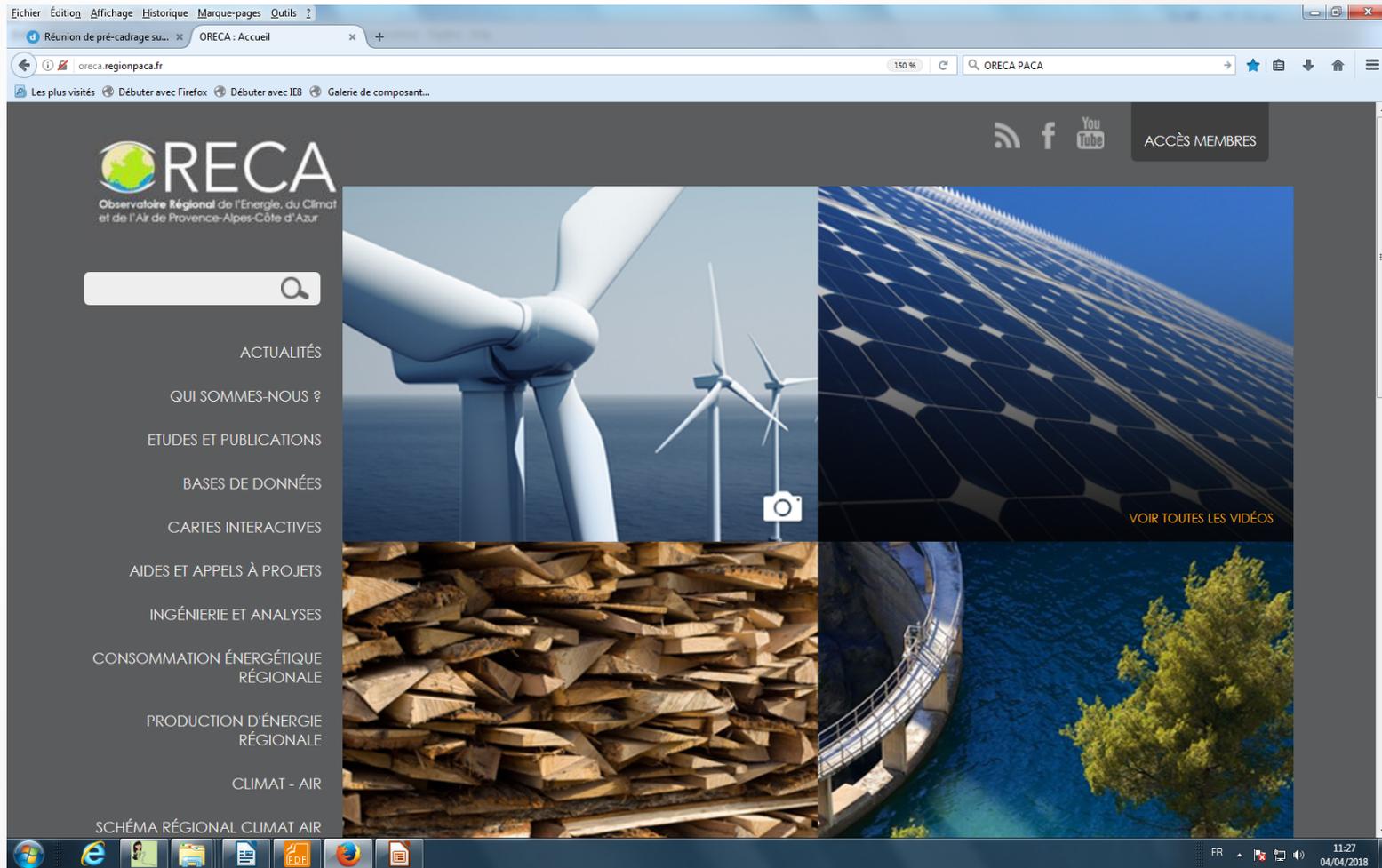
- de la taille de l'EPCI
- de ses moyens
- de son antériorité dans les politiques climat, air, énergie
- des enjeux locaux (PPA...).

# Les sites de données

Le site de l'ORECA : <http://oreca.regionpaca.fr/>

## Données sur :

la production d'énergie, consommation d'énergie, les études régionales sur les thématiques liées à l'énergie, le climat et l'air, Le SRCAE et les fiches territorialisées, les ENR, des liens vers les bases de données nationales et régionales, les appels à projets, ...



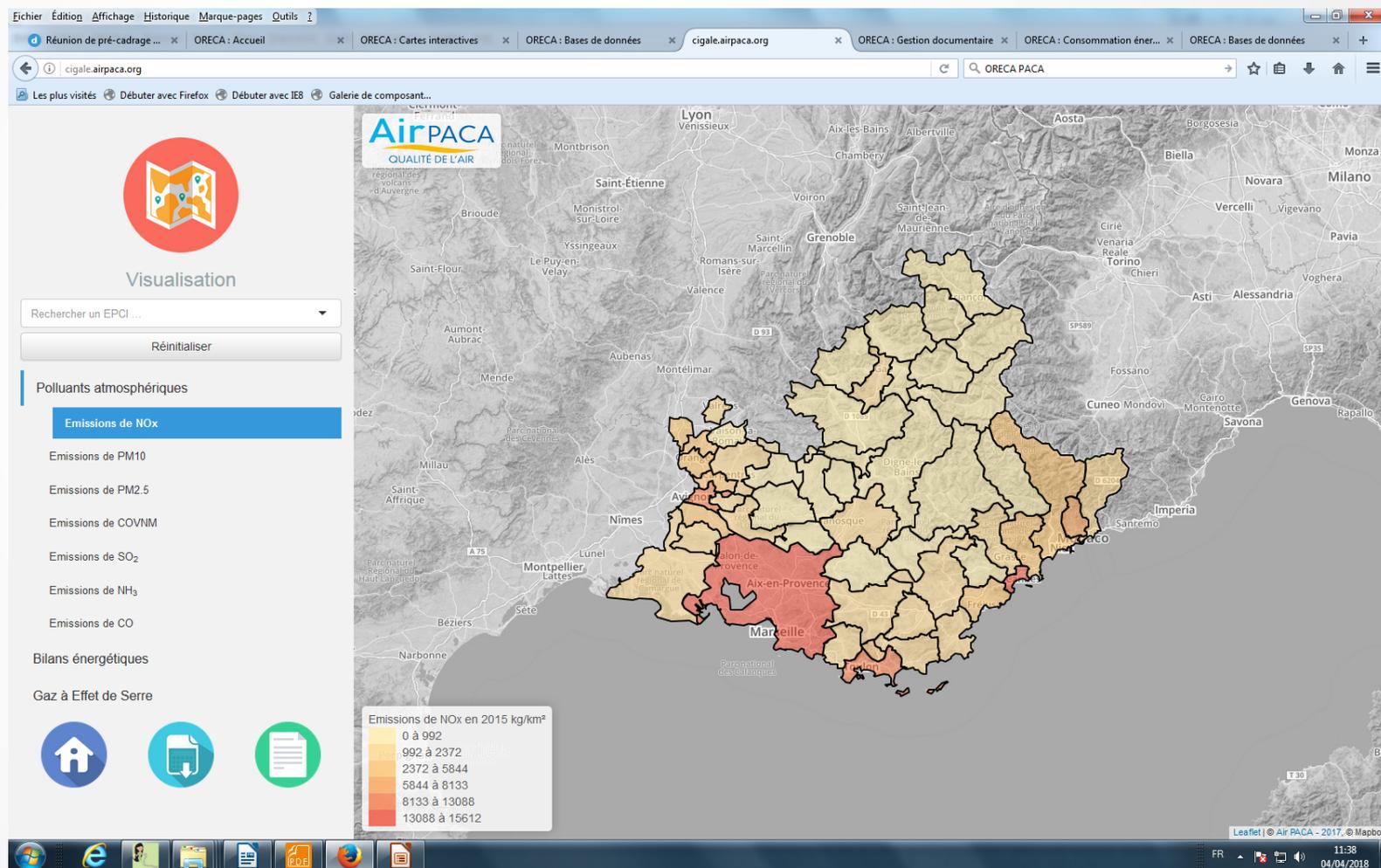
The screenshot shows the ORECA website homepage in a browser window. The browser's address bar displays 'oreca.regionpaca.fr'. The website features a dark grey header with the ORECA logo (a globe icon) and the text 'Observatoire Régional de l'Énergie, du Climat et de l'Air de Provence-Alpes-Côte d'Azur'. A search bar is located below the logo. The main content area is divided into a left sidebar with a vertical menu and a main grid of images. The menu items are: ACTUALITÉS, QUI SOMMES-NOUS ?, ETUDES ET PUBLICATIONS, BASES DE DONNÉES, CARTES INTERACTIVES, AIDES ET APPELS À PROJETS, INGÉNIERIE ET ANALYSES, CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE RÉGIONALE, PRODUCTION D'ÉNERGIE RÉGIONALE, CLIMAT - AIR, and SCHÉMA RÉGIONAL CLIMAT AIR. The main grid contains three images: a wind turbine, a solar panel array, and a dam. A 'VOIR TOUTES LES VIDÉOS' link is visible in the bottom right of the solar panel image. The browser's taskbar at the bottom shows the date '04/04/2018' and the time '11:27'.

# Les sites de données

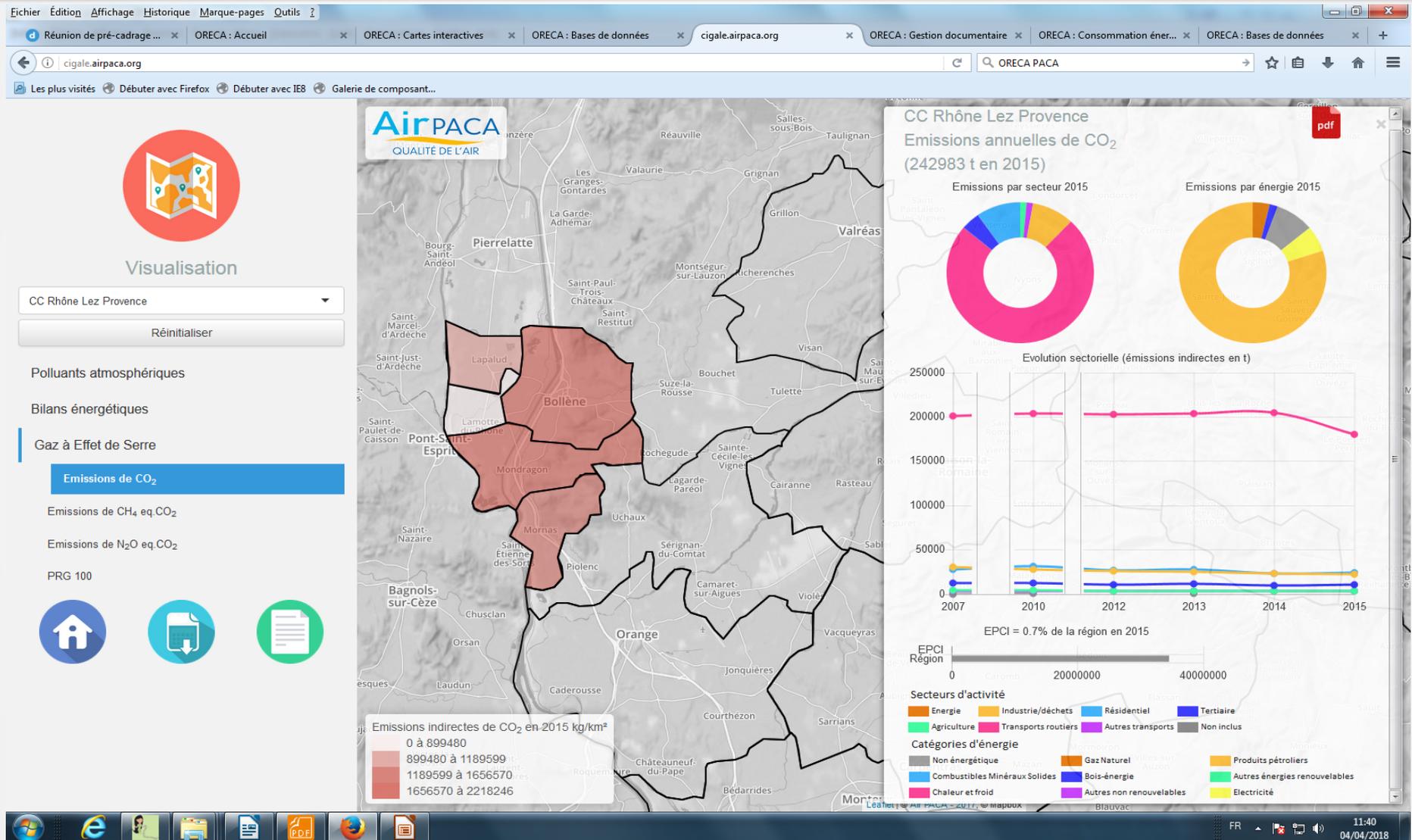
La base de données CIGALE : <http://cigale.airpaca.org/>

**Données sur :**  
Les émissions de gaz à effet de serres, les polluants atmosphériques, les bilans énergétiques des territoires.

Données territorialisées



# Les sites de données



Site de la Région Paca/études régionales : <http://www.regionpaca.fr/connaissance-du-territoire.html>

# ENR : la biomasse

## Bois – énergie – Biomasse agricole

<http://www.bois-energie.ofme.org> : documentation sur la filière, les acteurs, état des lieux régional

### Des études :

- Le bois énergie et la qualité de l'air
- La biomasse solide
- Étude de la biomasse agricole et de première transformation mobilisable en région PACA, avec la mise à jour dans le cadre de l'élaboration du SRB
- Le bois énergie et la qualité de l'air
- Étude sur la consommation du bois et les moyens de chauffage principal et secondaire des bâtiments résidentiels en PACA
- Évaluation du potentiel énergétique des sources de méthanisation de PACA
- Développement de la méthanisation en région PACA



Le Bois énergie et la qualité de l'air

Note de synthèse

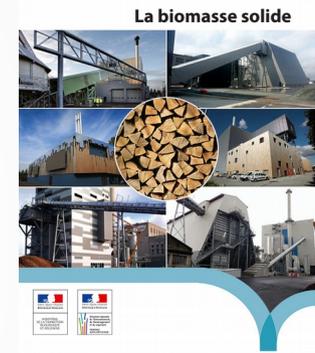
17 juillet 2009

Schéma Régional Biomasse de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur  
Lot 2 : Étude sur les options de valorisation matière (valorisation sous la forme d'éco-matériau) ou énergie des résidus de culture.  
Rapport final volume 1

Assistance à mobilité d'ouvrage réalisée par :  
Chambre d'Agriculture Provence-Alpes-Côte d'Azur



Réalisé avec le soutien de :



Evaluation du potentiel énergétique des sources de méthanisation de Provence-Alpes-Côte d'Azur

Mars 2015



Etude de la biomasse agricole et de première transformation mobilisable en région PACA

Méthodologie et synthèse

Juin 2009

Avec la contribution des Chambres d'Agriculture de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur et la participation financière de :



Développement de la méthanisation en région Provence-Alpes-Côte d'Azur

Orientations stratégiques

Juin 2015

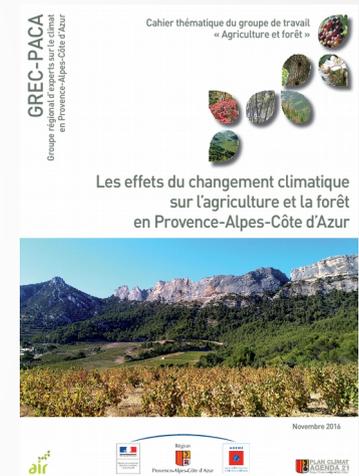
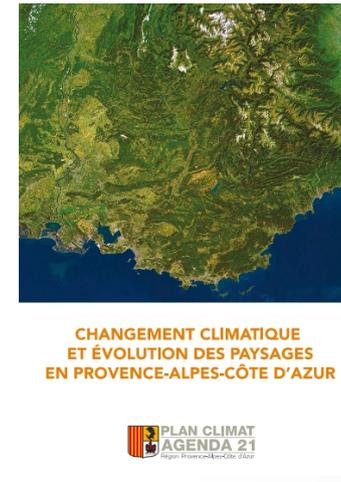
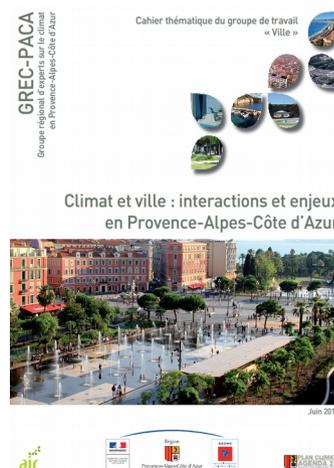
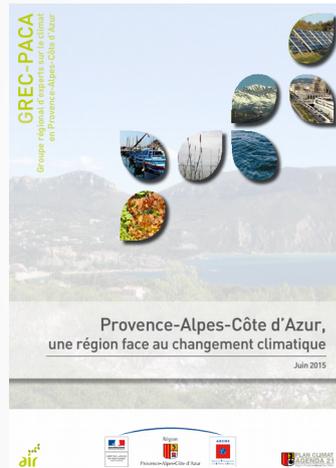
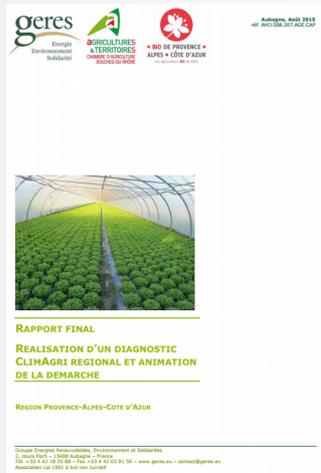


# Thématique CLIMAT

Des sites d'information sur le changement climatique: simulations sur un territoire du changement en terme de température - précipitations

<http://www.drias-climat.fr/>

Études régionales sur le changement climatique et de ses impacts



Ainsi qu'une étude sur la ressource en eau : Diagnostic de la ressource en eau de la région PACA (2004-2006)

# Thématique Mobilité

## La vulnérabilité énergétique liée aux déplacements dans l'aire urbaine d'Avignon

Étude réalisée par le M2 GEOTER 2012-2013, en partenariat avec l'Agence d'Urbanisme Rhône Avignon Vaucluse



CLÉS POUR AGIR



Direction Départementale des Territoires de Vaucluse

Mission de prestations intellectuelles relatives à la réalisation d'un diagnostic du commerce et de notes d'enjeux commerciales à partir d'une mise en regard des analyses réalisées lors des deux phases précédentes : Diagnostic de l'offre commerciale et Enquête sur les pratiques commerciales des Vauclusiens

Cyrille GENRE-GRANDPIERRE & Alain RICHAUD

DOCUMENT DE TRAVAIL

Juillet 2014

## Etude d'évaluation sur les services vélos

Les services vélos : de quoi parle-t-on ?



LES AVIS DE L'ADEME

### Les potentiels du véhicule électrique

Avril 2016

#### En résumé

Les véhicules électriques peuvent contribuer à atténuer la dépendance des transports routiers à l'égard du pétrole importé, contribuer à réduire la facture énergétique du pays, réduire les émissions de gaz à effet de serre, améliorer la qualité de l'air en ville grâce à des émissions nulles à l'échappement et réduire les nuisances sonores.

Les coûts et les impacts du véhicule électrique se trouvent majoritairement à la fabrication, alors que les coûts et les impacts du véhicule thermique se trouvent majoritairement à l'usage. On ne peut donc pas simplement comparer les objets véhicules, il faut examiner leur usage, ce qui nécessite un regard renouvelé pour prendre pleinement en compte les potentiels du véhicule électrique, qui, pour atteindre sa viabilité économique et environnementale, doit être utilisé intensivement.

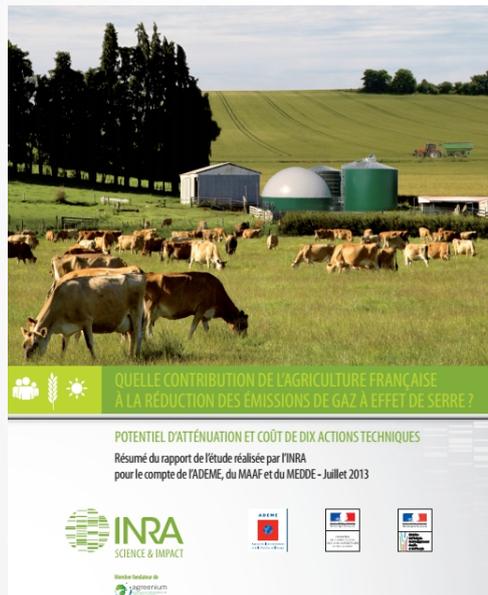
Le principal atout du véhicule électrique est sa capacité à embarquer une très grande quantité d'énergie, ce qui lui confère une grande autonomie et une grande polyvalence. Mais les conséquences de l'utilisation d'énergie fossile sur le climat et l'environnement nécessitent aujourd'hui d'autres solutions pour les véhicules et les systèmes de mobilité. Le véhicule électrique en fait partie : sa grande polyvalence, du fait de son autonomie encore limitée, est compensée grâce à une adaptabilité qui lui permet une bonne optimisation pour l'usage recherché.

Le véhicule électrique est particulièrement adapté à de nouvelles offres de services de mobilité et permet d'accélérer la transition vers de nouveaux modes de déplacement optimisant l'utilisation du véhicule et n'imposant plus sa possession. L'utilisation du numérique, facilitée par la motorisation électrique, ouvre de multiples possibilités d'innovations et de nouveaux services (comme par exemple le véhicule autonome).

En outre, les véhicules électriques peuvent faire plus que de la mobilité. Leurs batteries offrent des capacités de stockage d'énergie utiles pour contribuer à la régulation du réseau électrique et au développement des énergies renouvelables. La mise sur le marché de véhicules électriques peut être accompagnée de services énergétiques pouvant être valorisés économiquement et permettant de structurer l'offre électromobilité en réseau. Pour maximiser son impact sur le réseau électrique, il est primordial de mettre en place des systèmes de gestion intelligents de la charge prenant à la fois en compte les contraintes d'utilisation mais également celles du réseau.

L'électromobilité se conçoit comme un écosystème à part entière, qui associe constructeurs automobiles, opérateurs de recharge, fournisseurs de services, utilisateurs... Il s'agit d'une véritable filière dont la performance économique et la viabilité environnementale devront apparaître dans une approche systémique.

# Thématique séquestration carbone



# Divers

**RAPPORT**  
**CETE**  
 Méditerranée

**IDENTIFICATION DES ENJEUX DE PRECARITE ENERGETIQUE EN VAUCLUSE**

Service Politiques  
 Urbaines et de  
 Régions

Juillet 2013



Centre d'Etudes Techniques de l'Équipement Méditerranéen

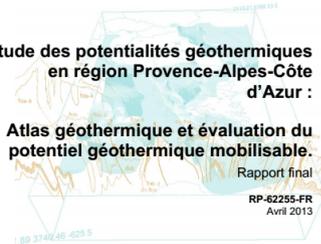


Document public

**Etude des potentialités géothermiques en région Provence-Alpes-Côte d'Azur :**

**Atlas géothermique et évaluation du potentiel géothermique mobilisable.**

Rapport final  
 RP-62255-FR  
 Avril 2013



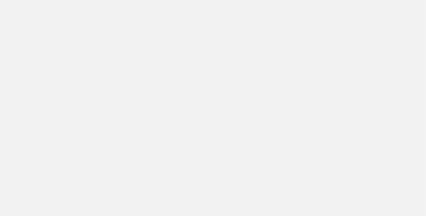
1 89 37 40 46 - 625 5

ALBATRO - GAZPAR - STAT - REGION - CDEMS 2007-2014



CONSEIL REGIONAL PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR

---



**Impact énergétique et émissions de polluants des activités commerciales en région Provence-Alpes-Côte d'Azur**

PARTIE 1 : ETAT DES LIEUX

RAPPORT FINAL

ARTELIA Eau & Environnement  
 Unité Climat Energie  
 50, avenue Daumesnil  
 75012 PARIS  
 Tel. : +33 (0) 1 48 78 37 42  
 Fax : +33 (0) 1 48 78 93 41

DATE : FEVRIER 2014 REF : 8520087



ARTELIA, L'union de Coteba et Sogreah

**Les émissions agricoles de particules dans l'air**

**ÉTAT DES LIEUX ET LEVIERS D'ACTION**

ENTRONS D'APRÈS D'APRÈS  
 PLAN PARTICULIERS



ADENE  
 Agence de l'Environnement et de la Prévention de Risques

Ministère de l'Agriculture, de la Pêche et de l'Alimentation

Conseillers et techniciens agricoles

**CONNAÎTRE ET AGIR**

# Merci pour votre attention

